



## FORMATION DE VOIES

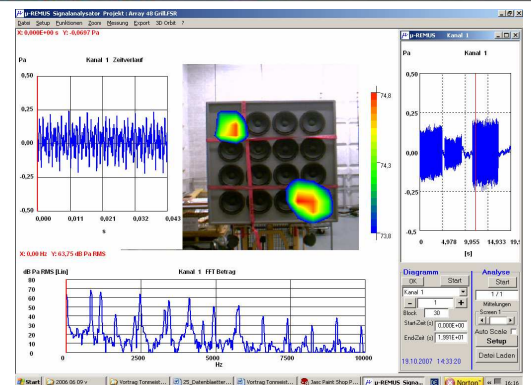


Fiche technique n° 116A-f

### Objectifs :

*La formation de voies est une technique d'analyse rapide pour localiser les sources de bruit, pour identifier les fréquences prépondérantes et pour quantifier l'influence d'une modification apportée sur une structure. Elle peut être utilisée dans de nombreux cas tel que :*

- Rayonnement d'un moteur
- Bruit des éoliennes
- Bruit au passage
- Bruit d'une usine
- Etc...



Bruit au passage

### FONCTIONNALITES :

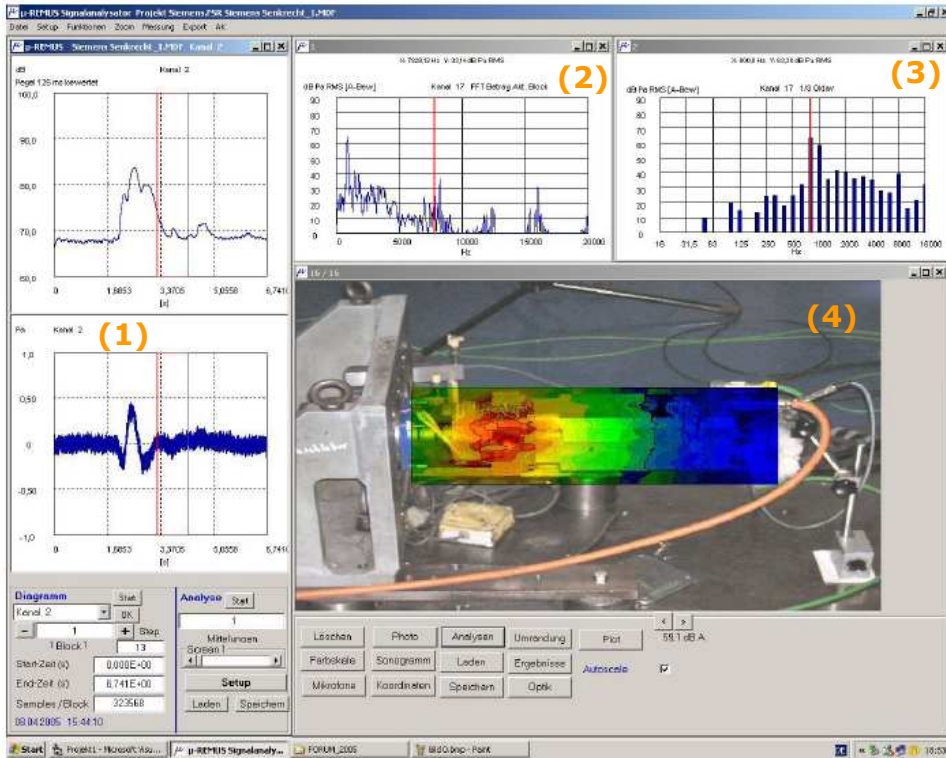
- Nombre de microphones : 16 à plus de 64
- Dimensions de l'antenne : 100cm à plus de 4m
- Forme de l'antenne : circulaire, carré, étoile de 3 à 5 branches suivant le besoin
- Gamme d'analyse en fréquence : de 100Hz à 10KHz
- Distance de mesure : champ proche de 1 à 2m jusqu'à plus de 50m
- Photo de l'objet : image digitale prise à partir d'une camera placée au centre de l'antenne



Montée de Malissol - 38200 Vienne - France - Tél : +33 (0)4 74 16 19 90 - Fax : +33 (0)4 74 16 19 99

[www.dbvib.com](http://www.dbvib.com)

# DEMARCHE METHODOLOGIQUE



## EXEMPLES BRUIT D'UN MOTO RÉDUCTEUR

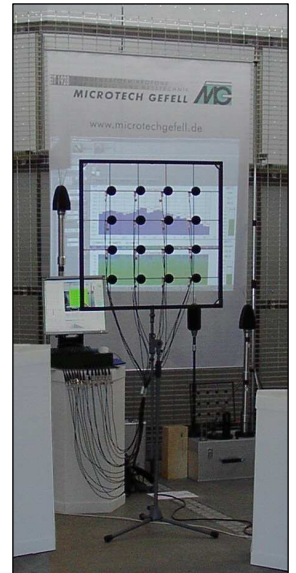
La zone rouge sur la carte de bruit montre un trou dans l'enveloppe d'où provient le bruit maximum.

- (1) domaine temporel
- (2) domaine fréquentiel
- (3) tiers d'octave
- (4) carte de bruit

## ETAPES

### CHOIX DE L'ANTENNE

- Les fréquences minimum et maximum d'analyse vont définir le type d'antenne à utiliser (taille de l'antenne et espacement entre microphones)



### DISTANCE DE MESURE

- La distance dépendra de la résolution spatiale recherchée entre sources

### TYPE D'ANALYSE

- Stationnaire
- Non-stationnaire

### APPLICATIONS

- secteur automobile
- secteur aéronautique
- secteur ferroviaire
- secteur de la construction
- secteur industriel

