



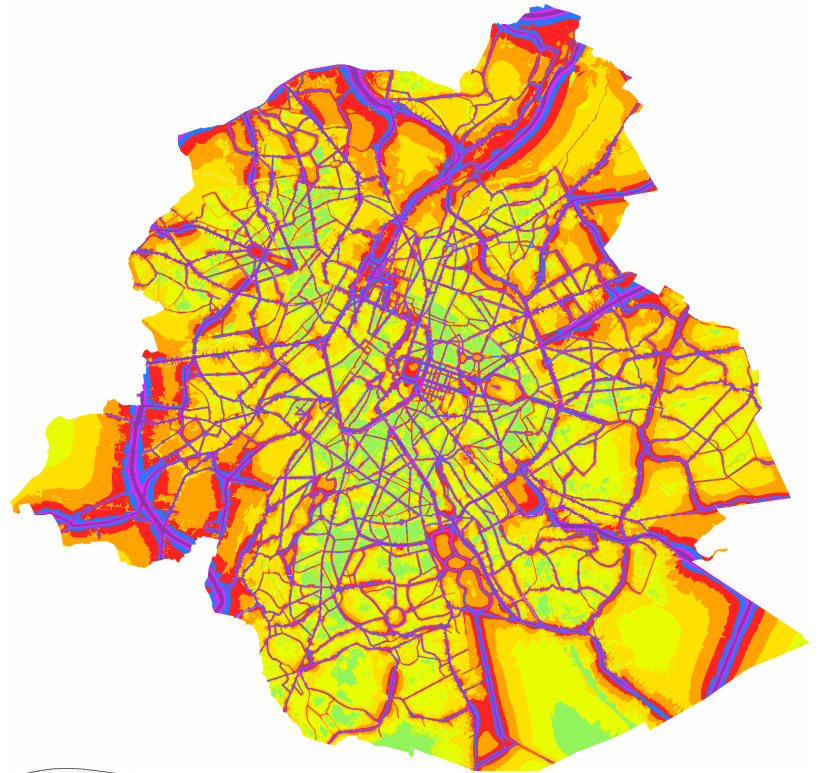
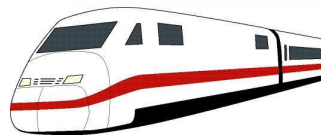
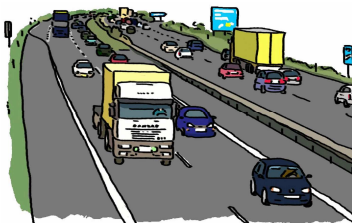
ETUDE D'IMPACT ACOUSTIQUE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT



Fiche technique n°110A

Objectifs :

Après constat du dépassement des niveaux réglementaires par une infrastructure de transport ou avant construction d'une nouvelle infrastructure, l'étude d'impact acoustique doit passer par une étape de simulation permettant de trouver **le meilleur compromis réglementation - coût des travaux d'insonorisation (renforcement de façade, écrans, merlons,...)**



Logiciel IMMI

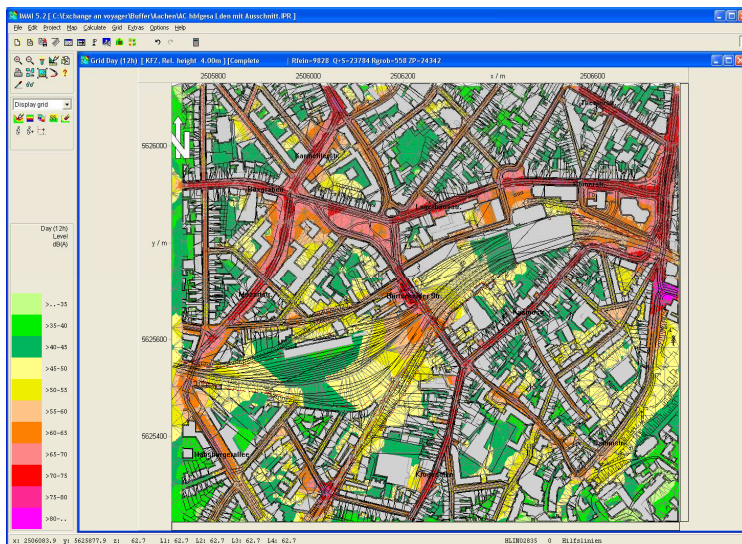
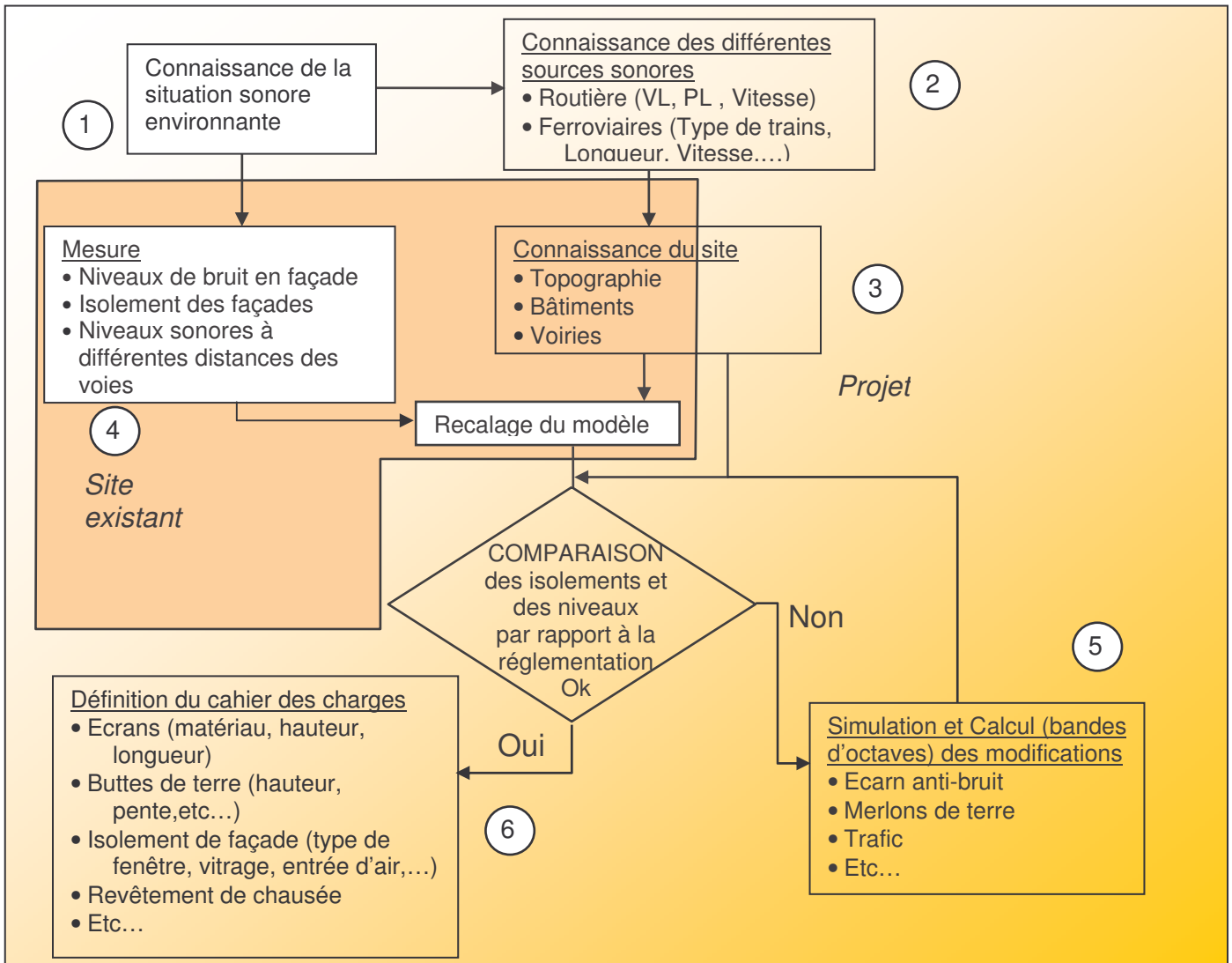
Les **outils de simulation** en milieu ouvert prennent en compte l'ensemble des atténuations acoustiques suivantes :

- divergence géométrique
- absorption par l'air
- effet de sol
- diffraction
- absorption par les surfaces
- conditions météorologiques



DEMARCHE METHODOLOGIQUE

L'étude d'impact acoustique passe par la démarche suivante:



AVANTAGES:

- L'analyse permet de connaître en chacun des points récepteurs la contribution de chaque voie afin d'optimiser les traitements.
- Les outils de simulation permettent d'envisager un grand nombre de solutions pour une meilleure optimisation de ces dernières

